

# DAKRANDBEVEILIGING

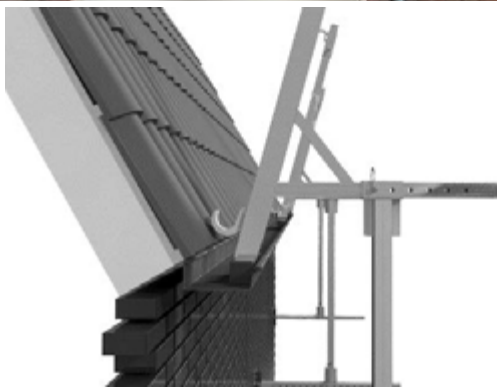


## DAKRANDBEVEILIGING

# HANDLEIDING OPBOUW & GEBRUIK



**ZEKERHEID**  
OP HOOGTE



## DAKRANDBEVEILIGING CONFORM NORMERING EN 13374 KLASSE C

Deze handleiding geeft instructies voor het correct opbouwen en veilig gebruiken van de Eurosccaffold Dakrandbeveiliging voor daken. De gebruiker is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de bouwplaats tijdens de opbouw en het gebruik. De gebruikers en/of de personen die de dakrandbeveiliging bevestigen dienen de handleiding te hebben gelezen en begrepen. Zodoende zijn zij in staat de dakrandbeveiliging veilig te plaatsen en te gebruiken.

# DAKRANDBEVEILIGING

## INHOUDSOPGAVE

- 1 Toepassingsgebied
- 2 Veiligheidsvoorschriften
- 3 Krachten
- 4 Lijst met onderdelen
- 5 Opbouw en gebruik
- 6 Inspectie, beheer en onderhoud
- 7 Onderdelen informatie
- 8 Contact

Lees vóór u met de opbouw en het gebruik van de dakrandbeveiliging begint eerst zorgvuldig deze handleiding. De dakrandbeveiliging mag alleen worden ge(de)monteerd door deskundige monteurs die voldoende vertrouwd zijn in de omgang met de dakrandbeveiliging. Zorg tijdens montage, gebruik, verplaatsen en demontage dat toezicht op veilig werken geregeld is. In deze handleiding wordt aangegeven op welke wijze, met inachtneming van de normen en wettelijke bepalingen, de dakrandbeveiliging op een veilige en doeltreffende manier kan worden gemonteerd, gedemonteerd, verplaatst, gebruikt en onderhouden. Ter voorkoming van ongevallen dient het werken met de dakrandbeveiliging met de nodige (voor)zorg te gebeuren. De werkgever is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de plaats waar de dakrandbeveiliging wordt gebruikt, evenals bij degene die toezicht houdt op de werkzaamheden.

# DAKRANDBEVEILIGING

## 1. TOEPASSINGSGBIED

Een dakrandbeveiliging is een constructie met leuningen ter voorkoming van ongevallen op hoogte.

De dakrandbeveiliging mag geplaatst worden als:

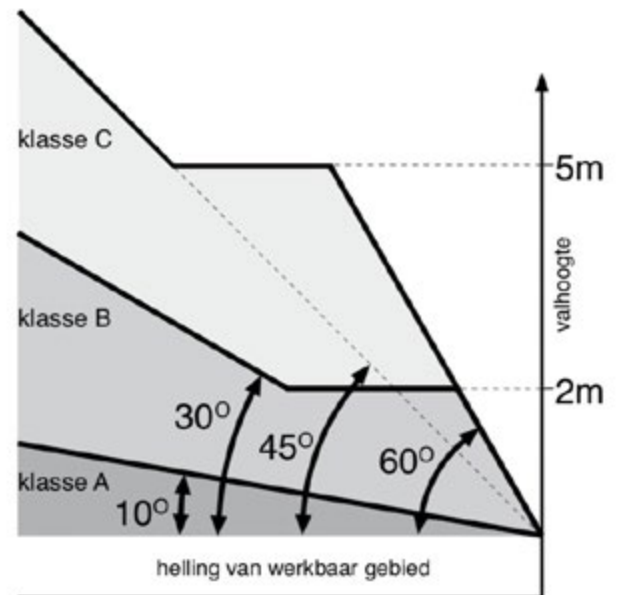
- De dakhelling niet groter is dan  $60^\circ$
- De valhoogte niet hoger is dan 5 m
- De ondergrond de krachten kan verdragen (zie figuur 1)

Bij daken hoger dan 5 meter geldt een limiet voor de dakhelling van  $45^\circ$  graden. Voor klasse C is het echter verplicht om ook de dakbeugel te plaatsen en vast te zetten aan het dakbeschoot.

Deze voorwaarden zijn overgenomen en getest volgens de NEN-EN 13374. De netten voldoen aan EN 1263-1 en met het monteren worden deze op de juiste spanning gebracht.

De dakrandbeveiliging van Eurosccaffold is niet bedoeld om tegen te leunen, op te zitten of een permanente balustrade te vervangen. Raadpleeg bij twijfel steeds uw leverancier of de fabrikant; de contactgegevens vindt u voorin.

Een dakrandbeveiliging dient door gezeekerde personen te worden opgebouwd.



figuur 1

# DAKRANDBEVEILIGING

## 2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Controleer of de onderdelen compleet en in goede staat zijn. Gebruik geen beschadigde of incomplete onderdelen. Gebruik uitsluitend originele Euro Scaffold onderdelen
- Zet het werkgebied af voor passanten en verkeer tijdens montage- en demontage
- Gebruik bij montage en demontage persoonlijke beschermingsmiddelen: veiligheidsschoenen, werkhandschoenen en een veiligheidshelm
- Montage en demontage dient plaats te vinden bij voorkeur met ten minste 2 personen die deskundig zijn en in goede fysieke en mentale conditie zijn
- Bij windkracht 5 of hoger mag een dakrandbeveiliging niet gebruikt worden.
- Lees voor gebruik de montage instructie bij punt 5

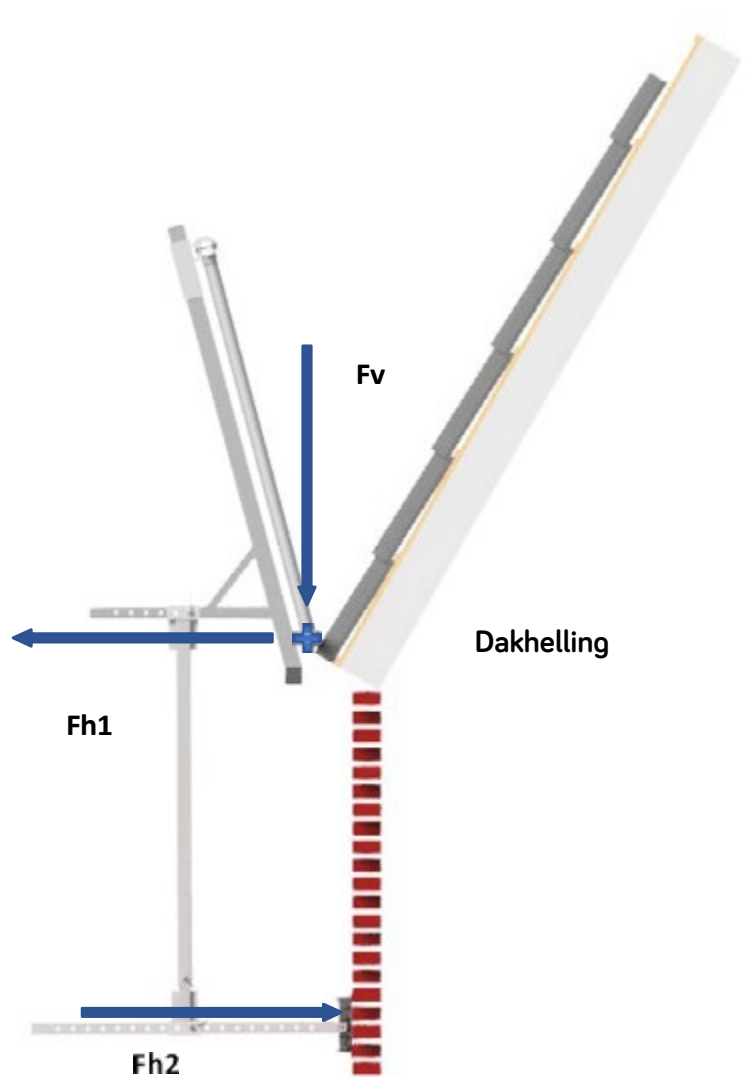
# DAKRANDBEVEILIGING

## 3. KRACHTEN

Uit de norm volgen de volgende beladingen: Bij de verticale kracht is het eigen gewicht meegenomen.

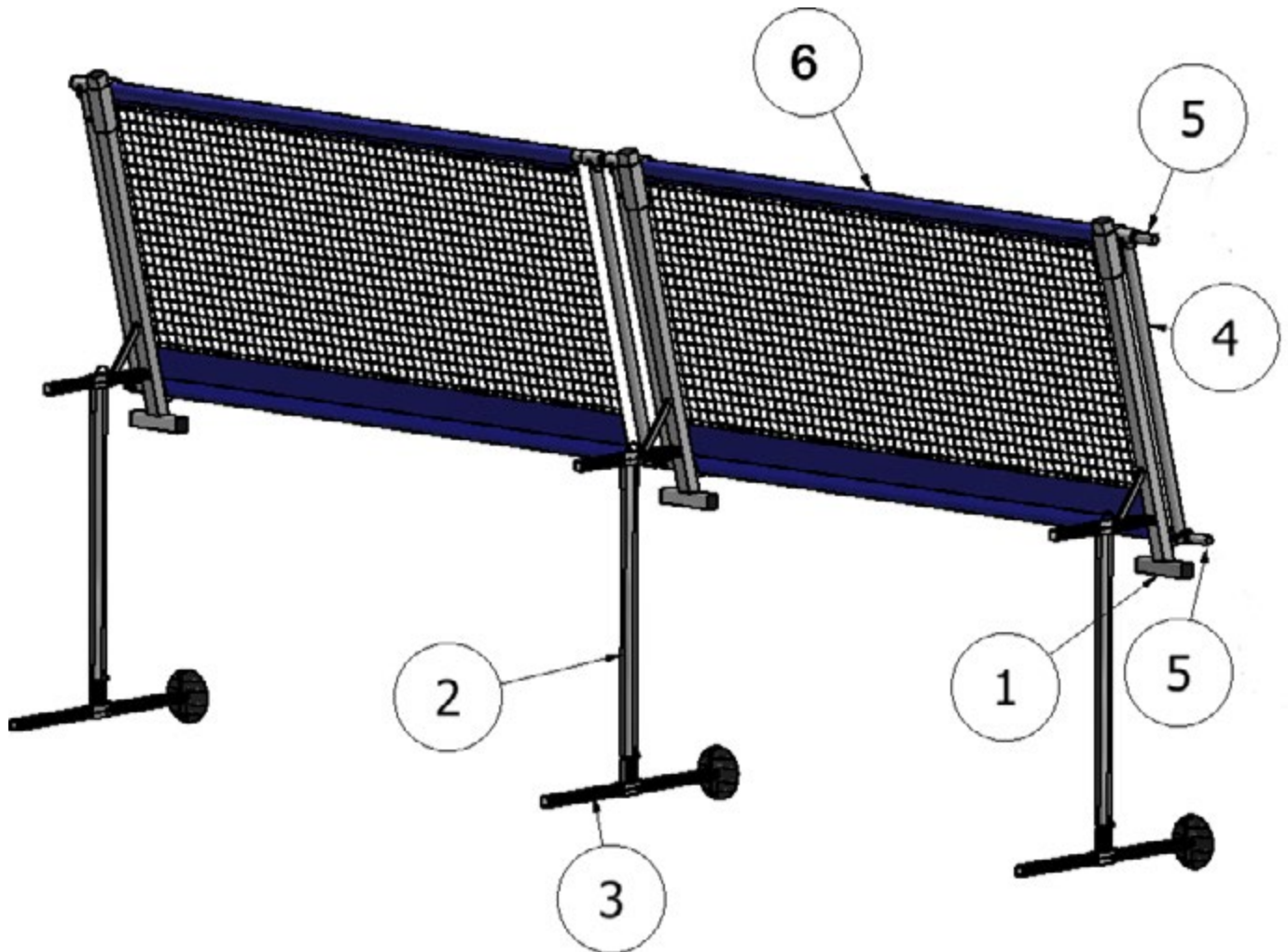
	Statische belasting [kN]		
Class	Fh1	Fh2	Fv
A+B*	0,8	2,4	1,8
Dakhelling	Dynamische belasting [kN]		
B 10°	5,5	3,9	0,5
B 30°	5,3	3,8	1,4
B 45°	4,7	3,4	2,8
B 60°	3,8	2,8	3,9
C 30-60°	6,1	4,1	4,3

\*=Maximaal mogelijke berekende kracht.



# DAKRANDBEVEILIGING

## 4. LIJST MET ONDERDELEN



NR.	ONDERDEEL	NUMMER
1	Staander	8719998992984
2	Muurbeugel Horizontaal	8719998992977
3	Muurbeugel Verticaal	8719998992960
4	Netframe	8719998992953
5	Buis 3 meter	8719998992946
6	Net 3 meter	8719998992922

# DAKRANDBEVEILIGING

## 5. OPBOUW EN GEBRUIK

### 5.1 Plaatsing

#### 5.1.1 Ondergrond

Plaats de dakrandbeveiliging altijd op een stabiel oppervlakte. Let daarbij op dat het dak in de lengte richting niet meer dan 2 graden helt. Bij klasse B en C is het aan te raden ook de dakschotbeugel te monteren.

Zorg ervoor dat de voetplaat die tegen de muur afsteunt altijd met het gehele oppervlakte tegen de muur aan valt.

#### 5.1.2 Dakgoot

De dakgoot is groot genoeg dat de staander er stabiel in kan staan. Een kunststof dakgoot is niet sterk genoeg. Alle andere dakgoten zullen moeten worden getest met de krachten aangegeven in Tabel 1. In principe zouden alle deugdelijke zinken bak- en mastgoten moeten kunnen voldoen mits goed ondersteund.

#### 5.1.3 Dakrand

Zorg dat de dakrand waartegen de dakrandbeveiliging staat voldoende sterk en hoog genoeg is, zodat de dakrandbeveiliging niet over de rand kan schuiven of de dakrand kan breken.

#### 5.1.4 Obstakels

Plaats de dakrandbeveiliging zodanig dat geen gevaar kan ontstaan bij het werken.

Let op dat er geen struikelgevaar kan ontstaan door obstakels op het dak.

#### 5.1.5 Maximale hoogte

Er geldt een maximale hoogte van 20 m voor plaatsing.

#### 5.1.6 Weersomstandigheden

Raadpleeg het weerbericht om de veiligheid in diverse weersomstandigheden te bepalen.

Houd rekening met de volgende factoren en gebruik uw gezond verstand.

### Windkracht

Bij windkracht 5 of hoger mag een dakrandbeveiliging niet gebruikt worden.

### Neerslag

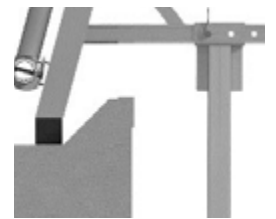
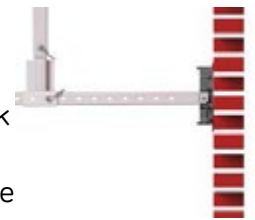
Verwijder sneeuw en ijs van het dak en de dakrandbeveiliging alvorens te gaan werken. Strooi indien nodig zand op het dak tegen wegglijden.

### Kou

Gebruik de dakrandbeveiliging niet bij omgevingstemperaturen onder het vriespunt.

### 5.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Draag altijd werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.





# DAKRANDBEVEILIGING

## 5.3 Opbouw

Aluminium dakrandbeveiligingen mogen alleen worden opgebouwd door deskundige personen. Volgens voorschrift moet elke opbouwer gezekeerd zijn met een lijn tegen vallen.

Controleer met behulp van de onderdelenlijst of alle onderdelen die benodigd zijn voor de opbouw, aanwezig en onbeschadigd zijn.

Beschadigde onderdelen mogen niet worden gebruikt.

Voor controle op beschadigingen: zie hoofdstuk 6.

Bij de opbouw van een dakrandbeveiliging is geen gereedschap nodig.

Dakrandbeveiligingen zijn niet ontworpen om in het geheel te worden opgehesen of opgehangen.

# DAKRANDBEVEILIGING

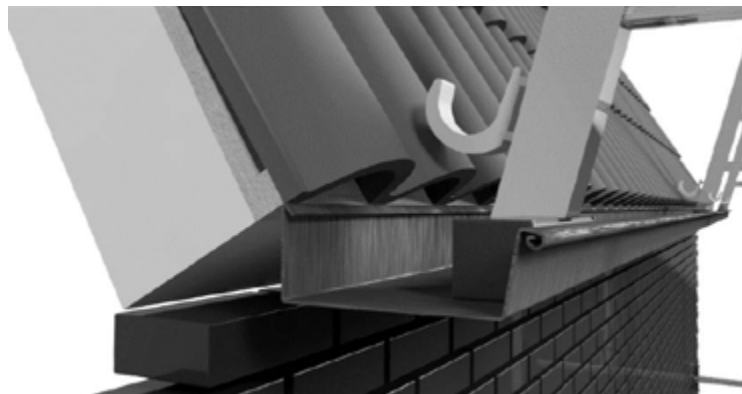
## 5.4 Opbouw instructie

1. Maak de gootstaander klaar voor gebruik (zie plaatje rechts).
2. Trek de blokkeerbout uit en schuif de klemkap ongeveer 7 a 8 cm omhoog.
3. Meet de breedte van de dakgoot.
4. De afstand tussen de staander en de glijstang is ongeveer de breedte van de dakgoot.
5. Schuif de onderste stabilisator helemaal terug tot de muurplaat tegen de glijstang valt.

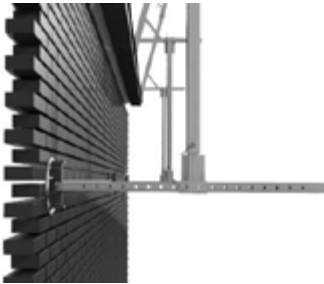


6. Maak het netframe klaar voor gebruik (zie plaatje links)
7. Schuif de twee buizen in het net met de koppelingspennen naar 1 kant. Zorg ervoor dat aan beide kanten een stuk buis overblijft.
8. Schuif de netframes over de buizen aan beide kanten en borg deze met 4 borgclips.

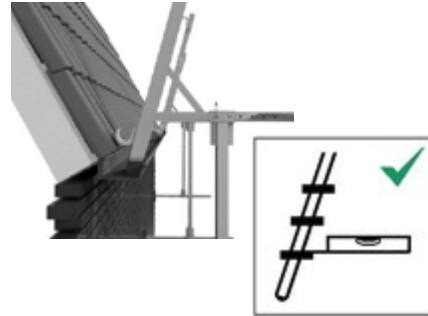
9. Zet de gootstaander in de dakgoot, waarbij de voet zo dicht mogelijk bij het dak wordt geplaatst.



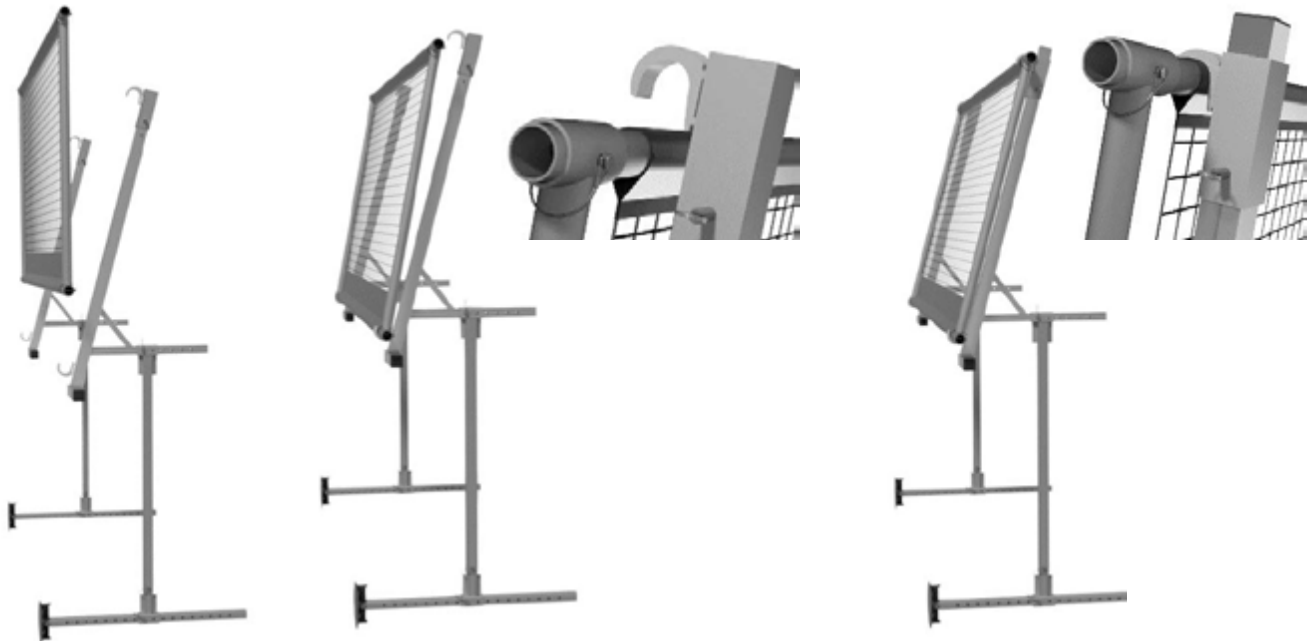
## DAKRANDBEVEILIGING



10. Stel de stabilisatorstang af op de juiste afstand en borg deze weer met twee borgpennen. Deze stabilisatorstang moet horizontaal zitten.



11. Plaats de volgende staander ongeveer 2,5 meter verder.



12. Plaats het netframe in de onderste haak. Let hierbij op dat de flap aan de dakkant zit.

13. Leg het net tegen de staander aan en druk de klemkap met de haak om de bovenste buis. Zorg ervoor dat de blokkeerbout weer terug schiet in het gat.

14. Mocht u meerdere lengtes netten willen aanbrengen herhaal dan stappen 1 t/m 13 tot u voldoende netten heeft. U hoeft overigens maar 1 extra staander per net aan te brengen.

15. Verbind de buizen door ze over de pennen heen te schuiven en te borgen met de borgclip.

Let op: er mag nooit meer dan 3 meter tussen de standers zitten. Twijfelt u? Gebruik een extra staander.

# DAKRANDBEVEILIGING

## 5.5 GEBRUIK

Controleer voor gebruik of:

- Alle onderdelen nog aanwezig zijn
- Alle onderdelen nog op de juiste manier vastzitten
- Alle onderdelen vrij zijn van grote deuken en/of scheuren
- Er veranderingen zijn in de omgeving waardoor veilig gebruik beïnvloedt kan worden
- Alle borgclips juist geplaatst zijn en de koppelingen gesloten zijn
- Het net vrij is van scheuren en of rafels.

### 5.5.1 Veilig gebruik

De dakrandbeveiliging is niet bedoelt om tegenaan te leunen of om op te zitten.

Gebruik de dakrandbeveiliging nooit vlakbij niet-geïsoleerde, elektrische installaties of machines.

Bevestig geen lier, hijstakel of touw aan de dakrandbeveiliging.

### 5.5.2 Na een val in het net

Nadat de valbeveiliging zijn werk gedaan heeft, dat wil zeggen na iedere val in het net, dient de valbeveiliging opnieuw gekeurd te worden door een gecertificeerde instantie.

### 5.5.3 Kantplanken

De kantplank is in het net verwerkt.

### 5.5.4 Beveiligen

Laat na een klus de dakrand nooit onbeheerd achter.

### 5.5.5 Verplaatsen

Een dakrandbeveiliging is per sectie verplaatsbaar. Een sectie bestaat uit 2 staanders en een net.

Let hierbij op:

- Verplaats de dakrandbeveiliging bij voorkeur met twee personen.
- Zorg dat u bij de rand van het dak gezekerd bent tegen vallen.
- Zorg dat de dakrandbeveiliging geen overhangende kabels of andere objecten kan raken.

## 5.6 Chemische producten

Pas op met zuren en chemische producten. Deze kunnen corrosie veroorzaken aan het aluminium en net, wat de stevigheid van deze materialen kan aantasten.

# DAKRANDBEVEILIGING

## 6. INSPECTIE, BEHEER EN ONDERHOUD

De Arbowetgeving geeft aan dat u veilig moet werken op hoogte.

### 6.1 De Arbowet

Het Arbobesluit is een concrete uitwerking van het veilig werken op hoogte uit de Arbowet. Hierin staat dat alles boven 2,50 meter 'werken op hoogte' is en dus een situatie is met verhoogde kans op letsel. Dat betekent ook dat alle materialen deugdelijk moeten zijn gefabriceerd en gecontroleerd in een kwaliteitscyclus.

Alle materialen zijn getest en er zijn sterkteberekeningen uitgevoerd. Ook moet de gebruiker het materiaal jaarlijks laten controleren op gebreken. Daarnaast dient voor elk project een RI&E gemaakt te worden. Hierin zou bepaald moeten worden of deze vorm van dakrandbeveiliging geschikt is voor het beoogde gebruik.

#### 6.1.0 Jaarlijkse controle

Zorg ervoor dat al uw dakrandbeveiligingen jaarlijks gecontroleerd worden door een erkende controleur. Eurosccaffold kan deze controle voor u uitvoeren. In het net zitten, conform 1263-1, extra stukjes net. Het is de bedoeling dat deze stukjes net eraan vast blijven en elk jaar gecontroleerd moeten worden door een deskundig persoon. Na vier jaar dient het net vervangen te worden.

#### 6.1.1 Zelfinspectie

U kunt zelf ook uw Eurosccaffold dakrandbeveiligingen inspecteren. Voor elk gebruik dient u de onderdelen in elk geval te controleren op beschadigingen (zie paragraaf 5.5). Wij bevelen grotere bedrijven zeker aan maandelijks een inspectie te doen van alle onderdelen en deze inspectie vast te leggen.

Twijfelt u over een beschadiging, overleg dan met een erkende controleur.

#### 6.1.2 Beschadiging

Voorbeelden van de meest voorkomende beschadigingen bij aluminium dakrandbeveiligingen:

- Loszittende onderdelen: zit een gelast onderdeel los dan is de beveiliging afgekeurd.
- Deuken en/of gaten: zit er een flinke deuk in het aluminium of zelfs een scheur of gat in, dan is de beveiliging afgekeurd.
- Verontreiniging: zit er te veel beton, verf of andere, niet-verwijderbare verontreiniging op de onderdelen, dan is de beveiliging afgekeurd. U kunt immers niet meer beoordelen of de onderdelen nog heel zijn.

#### 6.1.3 Wat te doen bij beschadiging

Indien u een beschadiging vindt en deze volgens u niet te repareren valt, dient u het onderdeel weg te gooien en te vervangen. Indien een reparatie mogelijk is, neemt u contact op met Eurosccaffold voor verdere informatie.

#### 6.1.4 Reparatie

Laat de reparatie van een onderdeel altijd door een gecertificeerd persoon of gecertificeerde instantie uitvoeren.

# DAKRANDBEVEILIGING

## 6.2 TRANSPORT

- Vervoer de onderdelen altijd conform de wetgeving.
- Stapel de onderdelen op juiste wijze bij het vervoer; leg nooit zwaardere onderdelen boven op de stapel.
- Leg nooit (scherpe) spullen in het net en gebruik het net niet als sjoband om andere materialen vast te zetten.
- Vervoer onderdelen bij voorkeur staand door ze aan de wand vast te zetten.
- Behandel het materiaal voorzichtig. Laat geen onderdelen op een harde ondergrond vallen; dit kan de kwaliteit van het materiaal verminderen.

## 6.3 Onderhoud

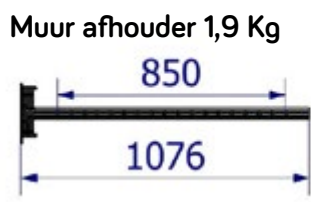
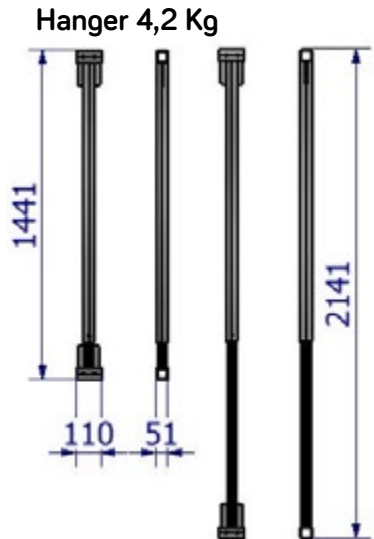
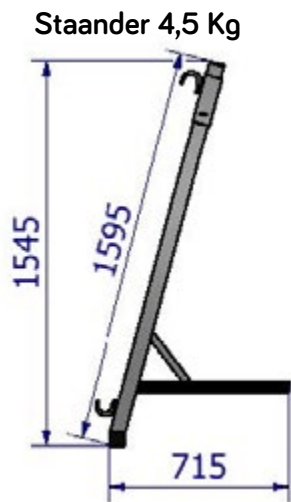
- Zorg dat het materiaal schoon is, in het bijzonder de verbindingsspennen. De buizen moeten makkelijk in en uit elkaar gaan.
- Vervang tijdig ontbrekende en kapotte onderdelen.

## 6.4 Opslag

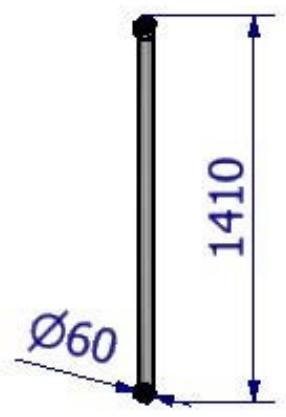
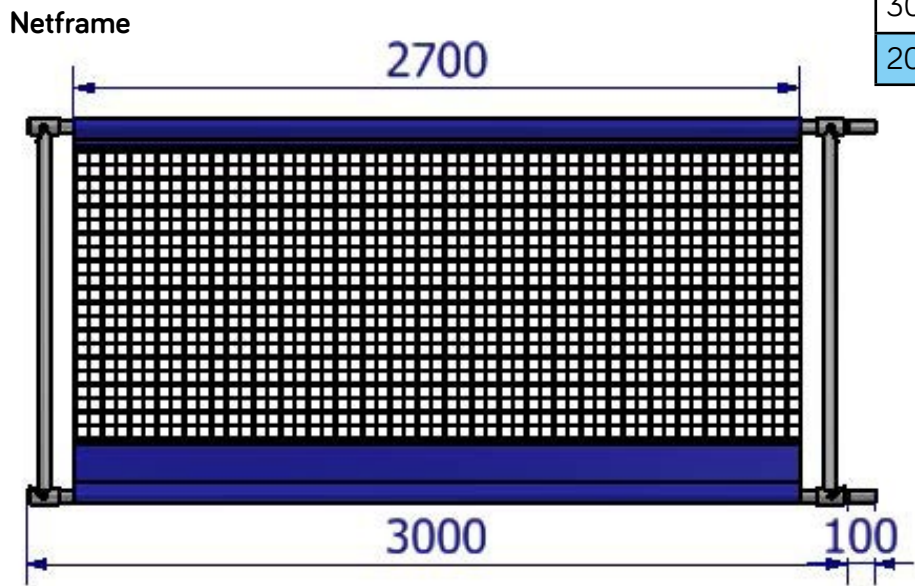
Sla onderdelen bij voorkeur op een droge, schone, donkere en vorstvrije plaats op. Met name het net is gevoeliger voor zonlicht dan het aluminium.

# DAKRANDBEVEILIGING

## 7. ONDERDELEN INFORMATIE



Breedte	Net	Frame
3000	2,1 kg	11,5 kg
2000	1,4 kg	8,0 kg



# DAKRANDBEVEILIGING

## CONTACTGEGEVENS



## CONNECTING BV

Euroscaffold  
Noordervaartdijk 15  
1561 PS Krommenie  
T: 075-622 3784  
[info@euroscaffold.com](mailto:info@euroscaffold.com)  
[euroscaffold.com](http://euroscaffold.com)

## OPENINGSTIJDEN

Maandag	7.30 - 16.30 uur
Dinsdag	7.30 - 16.30 uur
Woensdag	7.30 - 16.30 uur
Donderdag	7.30 - 16.30 uur
Vrijdag	7.30 - 16.30 uur
Zaterdag	Op afspraak
Zondag	Gesloten

*Disclaimer: Connecting BV is niet verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en/of schade bij het niet conform deze handleiding opbouwen en gebruiken van Euroscaffold dakbeveiliging.*

*Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze opgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt in enige vorm, zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever Connecting BV te Krommenie.*

*Deze gebruikershandleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld. Onder voorbehoud van druk- en zetfouten.*